



Valvoline™

KATALOG OLEJŮ A MAZIV

pro nákladní vozidla,
stavební stroje,
zemědělskou a lesní techniku

OBSAH

MOTOROVÉ OLEJE PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

ProFleet	2
All-Fleet	3
Valvoline HD	3

MOTOROVÉ OLEJE CUMMINS

Premium Blue	4
--------------	---

OLEJE PRO ZEMĚDĚLSKOU TECHNIKU A STAVEBNÍ STROJE

STOU	5
UNITRAC	5
DT Transmission	5

PŘEVODOVÉ OLEJE A ATF KAPALINY

ATF kapaliny	6
Převodové oleje	7

PLASTICKÁ MAZIVA

Plastická maziva	9
------------------	---

HYDRAULICKÉ OLEJE

Ultramax	10
Ultraplant	10
Valvoline HVLP, HLP	11

NEMRZNOUCÍ SMĚSI PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

HD Extended Life	12
HD Nitrite Free	12

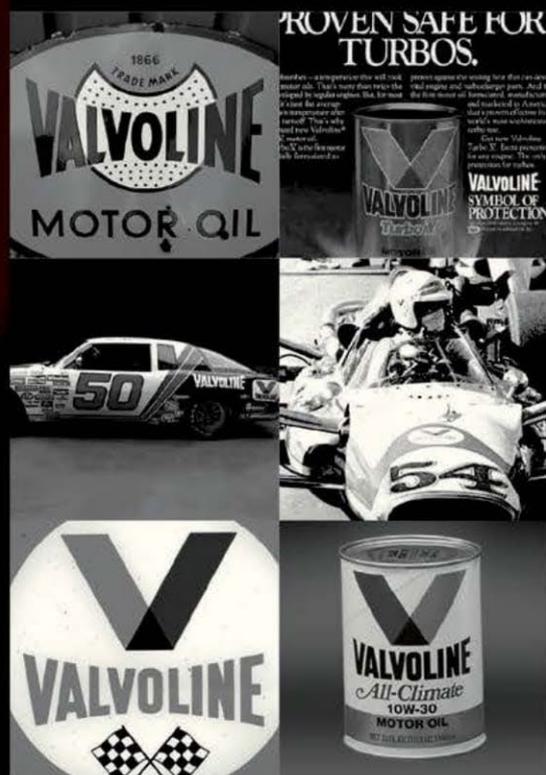


VÍCE NEŽ 150 LET INOVACÍ...

Americký lékař doktor John Ellis vyvinul v roce 1866 olej na ropné bázi, který fungoval účinně za vysokých teplot a byl zvláště vhodný pro velké parní motory té doby. Poté založil společnost na výrobu olejů později známou jako Valvoline.

Od té doby neustále pracoval na vylepšování svých produktů, aby mohl na trh dodávat nejkvalitnější motorové oleje, maziva a čističe.

Právě díky jeho odkazu a neustálým inovacím už více než 150 let lidé po celém světě věří produktům Valvoline ve svých vozech.



MOTOROVÉ OLEJE PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY



Výkonné oleje pro dieselové motory (UHPD) řady ProFleet jsou vyvinuty pro zajištění bezproblémového chodu u nejnovějších nízkoemisních vznětových motorů. Nízká viskozita motorových olejů řady ProFleet snižuje tření v motorovém prostoru, což vede k úsporám paliva.

ProFleet

ProFleet LS 5W-30

ACEA E4/E6/E7/E9
API CI-4/CJ-4
MAN M 3677, M 3575, M 3477, M 3271-1, MB 228.51, VOLVO VDS-4, VDS-3, CNG, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, RXD, Cummins CES 20081, Deutz DQC-IV-10 LA, Iveco 18-1804 TLS E6, MTU Type 3.1, 2.1, Caterpillar ECF-3, Scania Low Ash.



Prvotřídní plně syntetický motorový olej navržený tak, aby odpovídal nejnovějším emisním požadavkům. Splňuje Ultra High Performance Diesel (UHPD) a doporučení významných výrobců motorů. Tento motorový olej má nižší obsah sirného popele, fosforu a síry v zájmu ochrany systémů recirkulace výfukových plynů (EGR), selektivní katalytické redukce (SCR) a filtrů pevných částic (DPF).

Balení: 20L, 208L, 1000L

ProFleet LA 5W-30

ACEA E6/E7
API CI-4
MAN M 3477, M 3677, MB 228.51, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault RLD-2, Cummins CES 20076/78, Deutz DQC-III-10 LA, Iveco 18-1804-TLS E6, MB 226.9, MB 228.31, MTU Type 3.1, JASO DH-2.



Prémiový plně syntetický motorový olej navržený tak, aby odpovídal nejnovějším emisním požadavkům. Splňuje Ultra High Performance Diesel (UHPD) a doporučení významných výrobců motorů. Tento produkt má nižší obsah sirného popele, fosforu a síry v zájmu ochrany systémů recirkulace výfukových plynů (EGR), selektivní katalytické redukce (SCR) a filtrů pevných částic (DPF).

Balení: 20L, 208L, 1000L

ProFleet 5W-30

ACEA E4/E7
Cummins CES 20077, 76, 72, 71, DAF HP1/HP2, Deutz DQC-IV-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Type 3, Renault RVI RXD, Scania LDF, Volvo VDS-3



Výkonný Ultra High Performance Diesel (UHPD) motorový olej pro těžké podmínky, který překračuje výkonnostní požadavky hlavních výrobců motorů. Toto plně syntetické složení motorového oleje poskytuje dlouhou výměnnou lhůtu, chrání motory a olejové filtry, pomáhá snižovat provozní náklady a snížit spotřebu paliva.

Balení: 20L, 208L

ProFleet LS-X 10W-40

ACEA E6, E7, E9
API CI-4, CJ-4
MAN M 3477, M 3271-1, MB-Approval 228.51, Volvo VDS-4 (417-0000-17-1018), Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, RLD-2, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins CES 20081, DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1 & 2.1, Scania Low Ash, Volvo VDS-3, CNG



Plně syntetický motorový olej kategorie UHPD (Premium Ultra High Performance Diesel) navržený pro nejnovější nízkoemisní motory nákladních automobilů, které jsou vybaveny moderními systémy úpravy výfukových plynů, jako jsou systémy recirkulace výfukových plynů (EGR), selektivní katalytická redukce (SCR) nebo filtry pevných částic (DPF).

Balení: 20L, 208L, 1000L

ProFleet LS 10W-40

ACEA E6/E7
API CF
MAN M 3477, MB 228.51, Volvo VDS-3, MTU Type 3.1, Renault RLD-2, Deutz DQC-III-10-LA, DAF, Iveco 18-1804 TLS E6



ProFleet LS 10W40 je plně syntetický motorový olej kategorie UHPD (Ultra High Performance Diesel) vyvinutý pro těžké provozní podmínky, vhodný pro vysoce výkonné systémy následného ošetření výfukových plynů jako jsou EGR, SCR a DPF. Určený pro motory Euro 1,2,3,4,5,6. je hromadění nečistot a sazí.

Balení: 20L, 208L, 1000L

ProFleet 10W-40

ACEA E4/E7
API CF
MAN M 3277, MB 228.5, Volvo VDS-3, MTU Type 3, Scania LDF-2, LDF-3, EURO 6, Renault RXD/RLD-2, Deutz DQC-IV-10, DAF



ProFleet 10W40 (UHPD) je doporučen a schválen hlavními výrobci nákladních automobilů k prodloužené výměnné lhůtě podle jejich specifikací dálkového provozu. Ultra-moderní aditivní systém zajišťuje ochranu a čistotu motoru po celou dobu výměnné periody oleje. Unikátní složení zabraňuje

Balení: 20L, 208L, 1000L

All-Fleet Extreme LE 5W-40

ACEA E7/E9
API CI-4/CJ-4/SM
Global DHD-1, JASO DH-2, MAN
3275, MB 228.3, 228.31, MTU
Type 1, 2, Renault RVI RLD-3,
Volvo VDS-4, Detroit Diesel
93K218, Mack EO-O Premium
Plus, Caterpillar ECF-3



All-Fleet Extreme LE je vysoce výkonný syntetický motorový olej, který má dlouhou životnost, prodlouženou výměnnou lhůtu a vyvážené složení, které pomáhá maximalizovat životnost motoru. Splňuje nejnáročnější požadavky na moderní vznětové motory s recirkulací výfukových plynů (EGR) nebo s filtrem pevných částic (DPF). Vhodný pro motory Euro 1,2,3,4,5,6.

Balení: 208L

All-Fleet Extreme LE 10W-30

ACEA E9
API CJ-4/SM/SN
Cummins CES 20081, MAN M
3575, MB 228.31, Volvo VDS-4,
Mack EO-O Premium Plus,
Renault RLD-3, Caterpillar
ECF-1,2,3

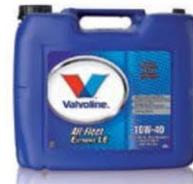


Syntetický motorový olej pro použití v dieselových motorech nákladních automobilů a autobusů. Obsahuje speciální aditivní systém, který zajišťuje efektivní čistotu na pístech a zabraňuje opotřebení. Olej může být použit v Euro motorech s DPF a ve většině motorů s EGR a SCR. Produkt je vhodný pro motory Euro 1, 2, 3, 4, 5, 6.

Balení: 20L, 208L, 1000L

All-Fleet Extreme LE 10W-40

ACEA E7/E9
API CJ-4
Cummins CES 20.076, 20.81, DDC
93K218, K215, K214, MAN M
3275, MB 228.31, Volvo VDS-4,
Mack EO-O Premium Plus,
Renault RLD-3, Caterpillar ECF-3



Syntetický motorový olej kategorie SHPD pro použití v průmyslových a dieselových motorech nákladních automobilů. Speciální aditivní systém zajišťuje efektivní čistotu na pístech a zabraňuje opotřebení. Olej může být použit v Euro motorech s DPF a ve většině motorů se systémy EGR a SCR. Produkt je vhodný pro motory Euro 1, 2, 3, 4, 5, 6.

Balení: 20L, 208L, 1000L

All-Fleet Superior 10W-40

ACEA E4
MAN M-3277, MB 228.5,
MTU Type 3



All-Fleet Superior 10W-40 je motorový olej kategorie UHPD, který je doporučen a schválen předními světovými výrobci kamionů a nákladních vozidel. Olej je vyvinutý pro prodlouženou výměnnou lhůtu podle specifikací pro dálkovou přepravu. Ultramoderní aditivní systém zajišťuje ochranu a čistotu motoru po celou dobu intervalu výměny oleje. Unikátní složení chrání před tvorbou úsad a hromaděním sazí.

Balení: 20L, 208L, 1000L

All-Fleet Extreme 10W-40

ACEA E2/E5/E7
API CI-4/CH-4/CG-4
MAN M 3275, MB 228.3, Volvo
VDS-3, Renault RLD/RLD-2,
Cummins CES 20076/77/78,
Mack EO-N, EO-M Plus, MTU Type
2, Caterpillar ECF-2, ECF-1-a,
Deutz DQC III-10, Global DHD-1



Motorový olej kategorie SHPD, který může být použit v motorech se systémem EGR. Tento produkt je vhodný pro moderní vysoko zátěžové motory vybavené systémem selektivní katalytické redukce (SCR), která zajišťuje snížení emisí NOx. Olej není určen pro systém DPF (filtr pevných částic). All-Fleet Extreme 10W-40 je vyroben syntetickou technologií.

Balení: 20L, 60L, 208L, 1000L

All-Fleet Extra LE 15W-40

ACEA E7/E9
API CF-4/CG-4/CH-4/CI-4/CJ-4
Cummins 20.081, MB 228.31,
Volvo VDS-4, VDS-3, MAN 3275,
MTU Type 2.1, Mack EO-O
Premium Plus, Caterpillar ECF-3,
Renault RLD-3, Global DHD-1



Prvotřídní konvenční motorový olej pro použití v těžce zatěžovaných, přeplňovaných motorech nákladních automobilů a také v průmyslových motorech. Produkt může být použit v Euro motorech s filtrem pevných částic (DPF) a ve většině motorů s recirkulací výfukových plynů (EGR) a selektivní katalytickou redukcí (SCR). Vhodné pro motory Euro 1,2,3,4,5,6.

Balení: 20L, 208L, 1000L

Valvoline HD

All-Fleet Extra 15W-40

ACEA E3/E5/E7
API CL-4/CH-4/CG-4
Cummins CES 20076/77/78,
Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1,
MB 228.3, MTU Type 2, Volvo
VDS-3, Renault RLD/RLD-2,
Mack EO-N, EO.M Plus, Caterpillar
ECF-2, ECF-1-a, Global DHD-1



Motorový olej kategorie SHPD určený pro vysoce výkonné, přeplňované kamionové a průmyslové motory. Splňuje požadavky předních světových výrobců nákladních automobilů na prodlouženou výměnnou lhůtu oleje. Obsahuje speciální systém aditiv, udržuje motor v čistotě, chrání před zapečením kroužků a jejich opotřebením. Prodlužuje životnost a zvyšuje maximální výkon motoru.

Balení: 20L, 60L, 208L, 1000L

Valvoline HD 10W

API CF



Valvoline HD 10W je prvotřídní konvenční motorový olej pro vysoké zatížení. Je určený k použití v benzinových i dieselových motorech, kde výrobce doporučuje jednostupňový motorový olej.

Balení: 20L, 208L

Valvoline HD 30W

API CF



Valvoline HD 30W je prvotřídní konvenční motorový olej pro vysoké zatížení. Je určený k použití v benzinových i dieselových motorech, kde výrobce doporučuje jednostupňový motorový olej.

Balení: 20L, 208L

MOTOROVÉ OLEJE CUMMINS

Premium Blue

Premium Blue 8100 10W-40

ACEA E7/E9
API CJ-4
Cummins CES 20081, MAN M 3575, MB 228.31, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20076, Volvo VDS-3



Motorový olej zajišťující vyšší mazací výkon v moderních motorech Cummins vybavených zařízením na snížení emisí a také v ostatních diesellových motorech. Je schválen společností Cummins, poskytuje vynikající výkon v těžkém provozu kamionů a také ve stacionárních a průmyslových aplikacích. Vhodný pro motory Euro 1,2,3,4,5,6 a pro terénní vozidla dle legislativy EU Stage IIIB a EU Stage IV.

Balení: 20L, 208L

Premium Blue 8100 15W-40

ACEA E7/E9
API CI-4/CJ-4/SN
Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, MAN 3575, MB 228.31, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4 417-0001-16-912, Mack EO-O Premium Blue, Renault RLD-3, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Detroit Diesel DFS 93K218, JASO DH-2, Scania Low Ash, Volvo VDS-3



Motorový olej schválený společností Cummins, který poskytuje vynikající výkon v těžkém provozu kamionů, v námořní přepravě a v průmyslových aplikacích. Vhodný pro motory Euro 1,2,3,4,5,6 a pro terénní vozidla dle legislativy EU Stage IIIB a EU Stage IV.

Balení: 20L, 208L

Premium Blue 7800 15W-40

ACEA E7
API CI-4
Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, MTU Type 2, Volvo VDS-3 417-0002-16-1307, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, CES 20077, Detroit Diesel DFS 93K215, 93K214, Global DHD-1, MB 228.31



Premium Blue 7800 je exkluzivně doporučen a schválen společností Cummins a je speciálně navržen tak, aby umožnil prodloužit výměnnou lhůtu oleje v těžkém provozu nákladních vozů. Pokroková technologie výroby umožňuje maximalizovat výkon a životnost motoru a tak současně snižovat provozní náklady.

Balení: 20L, 208L

Premium Blue GEO M-74 15W-40

API CI-4
Cummins 20074, Caterpillar, John Deere, Detroit Diesel DFS 93K216, MB 226.9



Prvotřídní nízkopopelnatý motorový olej doporučený pro městské autobusy, dodávky a jiný smíšený autopark poháněný CNG (stlačeným zemním plynem), LNG (zkapalněným zemním plynem), LPG (zkapalněným ropným plynem) nebo propan-butanem. Obsah popele v oleji je minimalizován tak, aby byl redukován vznik tzv. „horkých-míst“, které mohou vést ke zvýšené tvorbě NOx a poškození katalyzátoru.

Balení: 20L, 208L

Premium Blue GEO M-85 15W-40

API CF-4
Cummins 20085, Detroit Diesel DFS 93K216, MB 226.9, Volvo, Mack CNG



Vysoce kvalitní motorový olej se středním obsahem popele doporučený k použití v CNG (stlačený zemní plyn), LNG (zkapalněný zemní plyn) a LPG (zkapalněný ropný plyn) motorech, nebo v motorech na propan s obsahem sirného popele 0.7-0.9%. Používá se v městských autobusech, dodávkách a dalším obsluženém autoparku.

Balení: 208L



Oleje řady Valvoline Premium Blue jsou JEDINÉ oleje schválené jako první náplň do motorů Cummins. Tato velice pokroková produktová řada byla vyvíjena společně výrobcí Valvoline a Cummins a poskytuje tu nejvyšší kvalitu v péči o nejmodernější nízkopopelné dieslové motory.

OLEJE PRO ZEMĚDĚLSKOU TECHNIKU A STAVEBNÍ STROJE

STOU

STOU 10W-40

API GL-4/CF-4/CE/SF
Case-IH MS-1207, 6, 7, 9,
Ford M2C-134-D, Ford M2C86B,
Ford ESN M2C-159B,
John Deere J20-C, JDM J27



Valvoline STOU je prvotřídní multifunkční olej speciálně vyvinutý pro použití v zemědělských zařízeních, motorech, převodovkách a diferenciálech se systémem mokrych brzd a integrovaným hydraulickým systémem. Produkt může být použit pro celkové mazání traktoru a je schválen mnoha výrobci.

Balení: 20L, 208L, 1000L

STOU 10W-30

API GL-4/CF-4/CE/SF
Case-IH MS-1204, 6, 7, 9,
MF M1139, M1144, MF1145,
Ford M2C-159-B, C, Ford NH
82009201, 2, 3, Ford M2C86B, C,
134D, Caterpillar TO-2,
John Deere JDM J27, J20C, J20D,
ZF TE-ML-06A, B, C, R, 07B,
Allison C3, C4



Prvotřídní multifunkční olej speciálně vyvinutý pro použití v zemědělských zařízeních, motorech, převodovkách a diferenciálech se systémem mokrych brzd a integrovaným hydraulickým systémem. Produkt může být použit pro celkové mazání traktoru a je schválen mnoha výrobci.

Balení: 20L, 208L, 1000L

UNITRAC

UNITRAC 80W

API GL-4
Ford M2C-134 A/B/C/D, M2C
86B/C, M2C-159B, M2C-43,
Ford/New Holland FNHA-2-C-
-200.00, FNHA-2-C-201.00(A),
MasseyFerguson M-1135,
M-1141, M-1143, M-1145, John
Deere J20 A/B/C/D, J14B/C,
J21A, Case MS 1205/6/7/9/10,
Case MAT 3505, MAT 3509, ...



UNITRAC je prvotřídní víceúčelová kapalina určená pro celoroční provoz v hydraulických systémech traktorů, převodovkách a diferenciálech se systémem mokrych brzd. Chrání proti opotřebení a korozi a má vynikající třecí vlastnosti. Produkt není určen k použití jako motorový olej.

Balení: 20L, 208L, 1000L

DT Transmission

DT Transmission Oil 10W

Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF
TE-ML 03B, 03C, Komatsu Micro
Clutch



Speciální kapalina pro hydraulické systémy, posilovače řazení a hnací ústrojí, které pracují v těžkých podmínkách. Kapalina je speciálně určená pro zařízení požadující schválení CAT TO-4, Allison C-4.

Balení: 208L

DT Transmission Oil SAE 30

Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF
TE-ML 03A, 03C, Komatsu Micro
Clutch, Eaton Fuller



Speciální kapalina pro hydraulické systémy, posilovače řazení a hnací ústrojí, které pracují v těžkých podmínkách. Kapalina je speciálně určená pro zařízení požadující schválení CAT TO-4, Allison C-4.

Balení: 208L

DT Transmission Oil SAE 50

Caterpillar TO-4,
Eaton Fuller



Speciální kapalina pro hydraulické systémy, posilovače řazení a hnací ústrojí, které pracují v těžkých podmínkách. Kapalina je speciálně určená pro zařízení požadující schválení CAT TO-4, Allison C-4.

Balení: 208L

PŘEVODOVÉ OLEJE A ATF KAPALINY

ATF kapaliny

ATF DEX/MERC

GM Dexron, Ford Mercon,
Allison C-4, Volvo 97325, 97335,
97340, ZF TE-ML 05L, 09, 11A,
11B



ATF kapalina ze syntetické směsi vyvinutá pro mazání moderních automatických převodovek provozovaných při vysokých teplotách. Výroba Valvoline ATF DEX/MERC založená na syntetické technologii poskytuje produktu vysoký viskozitní index, který umožňuje zajistit zvýšenou ochranu a mazání automatické převodovky v širokém rozsahu teplot.

Balení: 1L, 20L, 208L

Heavy Duty ATF PRO

GM Dexron IID, Ford Mercon,
MAN 339 Type Z1, Type V1,
Allison C-4, ZF TE-ML 03D, 04D,
05L, 09, 11A, 17C, 21L, ZF TE-ML
14A, MB-236.1,
Voith H55.633533 (dříve G 607)



Kapalina pro automatické převodovky nákladních automobilů, autobusů a ostatních vozidel kde výrobce doporučuje ATF GM Dexron IID nebo Ford Mercon. Produkt je vhodný i pro některé manuální převodovky. Valvoline Heavy Duty ATF PRO poskytuje zvýšenou ochranu a mazání automatických převodovek v širokém rozsahu teplot.

Balení: 1L, 5L, 20L, 60L, 208L

Heavy Duty ATF PRO ECO

MB 236.9, MAN 339 Type Z3, Z12,
V1, Voith H55.6335.xx, Volvo
97341, ZF TE-ML 14C, 20C, GM
Dexron IID, Ford Mercon, MAN
339 Type Z1, V2, Allison C-4, ZF
TE-ML 04D, 16M



Plně syntetická kapalina pro vysoké zatížení. Speciálně navržena pro komerční automatické převodovky, zejména pro autobusy. Valvoline Heavy Duty ATF Pro Eco poskytuje zvýšenou ochranu a mazání automatických převodovek v širokém rozsahu teplot a prodlouženém intervalu výměny náplně.

Balení: 5L, 60L

Heavy Duty ATF PRO LD

MAN 339 Z2, 339 V2, MB 236.8,
Voith H55.633633 (dříve Voith G
1363), Voith H55.633638, Volvo
97335, ZF TE-ML 11A, 14B, 16L,
GM Dexron IIE, Ford Mercon,
Allison C-4, ZF TE-ML 04D



Provořidlní plně syntetická kapalina pro vysoké zatížení automatických převodovek nákladních vozidel a autobusů. Valvoline Heavy Duty ATF PRO LD poskytuje špičkovou ochranu a mazání automatických převodovek v širokém rozsahu teplot.

Balení: 20L, 208L

Heavy Duty ATF

GM Dexron IIIG, IIH, Ford
Mercon, Mercon V, Allison C-4,
TES 389, TES 289, Chrysler ATF,
MAN 339F, 339V, V2, Z1, Z2, Z3,
MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5,
236.6, 236.7, 236.9, Volvo 97341,
Voith H55.6335.33 (G607),
H55.6335.33 (G1363), ZF TE-ML
14A, 14B, 14C, 16L, 17C



ATF Kapalina vyrobená syntetickou technologií pro moderní nákladní automobily, autobusy a užitková vozidla. Speciální složení oleje je určeno pro moderní technologicky propracované automatické převodovky. Základové syntetické oleje a nejmodernější aditiva umožňují prodloužení životnosti převodového systému.

Balení: 20L, 60L, 208L



Řada produktů pro automatické převodovky je vyvinuta v souladu s nejnovějšími požadavky na moderní ATF kapaliny. Včasná výměna náplně automatické převodovky zabraňuje přehřívání, prodlévám při řazení a působí jako prevence poruch.